



**Приморское региональное отделение Союза журналистов
России**

**Дальневосточное отделение Российской академии наук,
Центр стратегических разработок (г. Москва)**

РЕЗОЛЮЦИЯ

**Круглого стола «Логистика через Дальний Восток:
новые вызовы и системные проблемы»**

7 декабря 2021 г.

г. Владивосток

Участники дискуссионного клуба Тихоокеанская Россия на очередном заседании, состоявшемся 7 декабря 2017 г., обсудили актуальные проблемы развития транспортно-логистического комплекса Дальневосточного Федерального округа и проблемы, возникающие при реализации ряда стратегических документов Правительства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Восточной Сибири, Северного морского пути, Арктической зоны Российской Федерации.

В дискуссии приняли участие:

- **Виктор Андреевич Суханов**, председатель Приморского отделения Союза журналистов России, модератор круглого стола (Владивосток, ОЧНО);
- **Олег Николаевич Кожемяко**, губернатор Приморского края (Владивосток, ОЧНО);
- **Глеб Геннадьевич Покатович**, первый вице-президент ЦСР (Москва, ОНЛАЙН);
- **Петр Яковлевич Бакланов**, академик РАН, заслуженный географ Российской Федерации, научный руководитель Тихоокеанского института географии ДВО, вице-президент «Русского географического общества» (Владивосток, ОЧНО);
- **Виктор Лаврентьевич Ларин**, академик РАН, заместитель председателя ДВО РАН, зав. Центром глобальных и региональных исследований Института истории ДВО РАН (Владивосток, ОЧНО);
- **Михаил Васильевич Холоша**, помощник ректора по научной работе Морского государственного университета им. Г.И. Невельского (Владивосток, ОЧНО);
- **Борис Борисович Рыбак**, эксперт резидент экспертного клуба ЦСР, генеральный директор Infomost Consulting (Москва, ОНЛАЙН);



- **Олег Владимирович Рой**, руководитель отдела инфраструктуры Северного морского пути и международных транспортных коридоров Министерства РФ по развитию Дальнего Востока (Владивосток, ОЧНО);
- **Олег Геннадьевич Альмакеев** начальник службы по связям с общественностью, социальной работе и взаимодействию с государственными органами АО «Восточный Порт» (п. Врангель, ОНЛАЙН);
- **Николай Сергеевич Токуренев**, генеральный директор группы компаний «Байкал» (Владивосток, ОЧНО);
- **Олег Борисович Ануфриев**, начальник Владивостокской таможни генерал-майор таможенной службы (Владивосток, ОЧНО);
- **Сергей Вилорьевич Дорожкин**, руководитель управления логистики группы компаний «Доброфлот» (Владивосток, ОЧНО);
- **Петр Витальевич Куприянов**, председатель профессионального союза «Транспортных предприятий Приморского края» (Владивосток, ОЧНО);
- **Елена Сергеевна Казарина**, коммерческий директор ПАО «ВМТП» (Владивосток, ОЧНО);
- **Никита Анатольевич Томилин**, директор по коммуникациям ПАО «ВМТП» (Владивосток, ОЧНО).

Участники круглого стола обратили основное внимание на:

- изменения рыночной конъюнктуры и транспортно-логистической парадигмы в зоне Дальневосточного Федерального округа;
- проблемы и возможности функционирования транспортно-логистического комплекса Приморского края и Дальнего Востока в условиях, когда международный транзит через Транссиб и юг Приморского края стали не только географически, но и экономически выгодными;
- предложения научного сообщества по совершенствованию транспортной инфраструктуры юга Приморья, Дальнего Востока и Восточного сектора Арктики;
- предложения бизнеса и науки по развитию контейнерных перевозок, цифровизации, созданию сухих портов, модернизации Восточного полигона АО РЖД, автомобильных дорог и погранпереходов на границе с КНР;
- актуальные вопросы стратегирования и развития транспортно-логистических систем;
- проблемы реализации государственной политики в сфере логистики ДВ, в том числе международной интеграции и реализации транзитного потенциала юга Приморья, Дальнего Востока и Восточного сектора Северного морского пути;



- ряд предложений экспертного сообщества и бизнеса о поддержке транспортно-логистической отрасли Приморья, обеспечивающей сегодня львиную долю таможенных платежей и сборов по ДФО;
- механизмы ГЧП в области транспорта и инфраструктуры;
- основные возможности ликвидации последствий и причин контейнерного коллапса в портах ДВ, угрозы срыва сроков северного завоза и меры, направленные на нормализацию ситуации.

Участники дискуссии отметили, что вопросы, вынесенные на обсуждение, актуальны и имеют большое значение для:

- бесперебойного снабжения населения Дальнего Востока продовольствием, товарами и услугами первой необходимости, повышения уровня и качества жизни дальневосточников;
- устойчивого развития Приморского края, Дальнего Востока и в целом Российской Федерации;
- реализации национальных интересов, проектов и программ, защиты суверенитета и безопасности Российской Федерации;
- защиты национальных интересов Российской Федерации, во многом обеспечиваемых успешной работой транспорта и реализацией крупных транспортных схем;
- выполнения планов развития Восточной части СМП, модернизации морских портов, развития Восточного полигона РЖД и транспортной инфраструктуры в целом;
- сохранения и укрепления лидирующей позиции в обработке грузов, идущих транзитом из стран АТР и Европы;
- развития производственной и транспортной инфраструктуры, освоения и рационального использования ресурсов Дальнего Востока и прилегающей акватории;
- формирования бюджетов всех уровней Дальнего Востока, и самое главное – развития всей экономики, и социальной жизни региона.

Участники дискуссии обратили особое внимание на то, что:

- в нынешних реалиях именно контейнерный рынок является главным показателем цивилизованности нашей транспортно-логистической системы, однако нынешние транспортная инфраструктура, портовые мощности, пропускная способность автомобильных и железных дорог недостаточны для развития этого рынка;
- план развития Восточного полигона РЖД до сих пор не реализован, пропускная способность Дальневосточной железной дороги является главным сдерживающим фактором для наращивания объемов



транспортировки грузов;

- развития двух отдельных транспортных коридоров уже недостаточно для реализовать возможностей Приморского края как на северо-востоке Азии, так и мировом транспортно-логистическом рынке. Необходимы новый, современный уровень стратегирования и долгосрочного планирования на десятки лет вперед;

- преобразование транспортно-логистической системы юга Приморья в конкурентноспособную и эффективную требует финансирования в объеме сотен миллиардов рублей, что может быть решено только государством, и это преобразование становится не экономической, а стратегической задачей национального уровня;

- источником таких расходов могут стать таможенные сборы, которые генерируются в Приморье *(Таможнями Приморского края за 11 месяцев 2021 года перечислено 569 млрд рублей таможенных сборов и платежей.)*

Основными направлениями расширения международного транзита, реализации транспортно-транзитного потенциала Приморского края участники дискуссии считают:

совершенствование технологий контейнерных перевозок и их маршрутизации, развитие пунктов пропуска через государственную границу, создание сухих портов, развитие высокотехнологичных многофункциональных логистических центров с предоставлением комплексных сервисов, транспортно-логистических, консультационных и таможенных услуг, развитие цифровых сервисов, направленных на оптимальное управление движением и обеспечение «безлимитной инфраструктуры», привлечение инвестиций, в т.ч. из стран АТР, на развитие инфраструктуры.

Эксперты выразили уверенность о том, что публичное обсуждение проблем развития транспортного логистического комплекса – лучший путь их преодоления.

Участники дискуссии, обсудив наиболее актуальные вопросы функционирования и развития рынка контейнерных перевозок, совершенствования инфраструктуры и логистики, обеспечения Северного завоза, предложили:

1. Поддержать предложением губернатора ПК и рекомендовать бизнес-сообществу и институтам ДВО РАН подготовить необходимые материалы, расчеты, обоснования, ресурсы, на конкурсной основе привлечь ведущих специалистов региона, России, стран АТР для разработки стратегии развития транспортной инфраструктуры и логистики ПК и ДВ.
2. На основании исследований, проделанных специалистами ТИГ ДВО



- РАН, рекомендовать профильным научно-исследовательским организациям продолжить разработку проектов по строительству широтной Арктической железнодорожной магистрали вдоль побережья от Анадыря до действующей железной дороги в Сибири, строительству Приленской магистрали, создания железной дороги по западному склону Сихотэ-Алиня до Находки.
3. Обратиться в Правительство РФ с инициативой о возврате в регион части таможенных сборов и платежей, перечисляемых таможенными Приморского края, для использования при реализации новых инфраструктурных проектов, способных в дальнейшем существенно увеличить налоговую отдачу отрасли.
 4. Предложить губернаторам СФ ДФО подготовить дополнения и изменения в «Национальную программу социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 и на перспективу до 2035 года» с целью обеспечения динамического развития транспортно-логистической и энергетической инфраструктуры ДВ.
 5. Обратиться к депутатам ГД РФ, избранным дальневосточниками поддержать инициативу Минвостокразвития, которое внесло в правительство предложение – включить в план законотворческой деятельности ГД РФ на 2022 год принятие закона «О Северном завозе». Просить депутатов ускорить принятие данного законопроекта до начала навигации 2022 года.
 6. В целях развития внутренних перевозок грузов, транспортно-логистической инфраструктуры ДВ, повышения конкурентоспособности Российской Федерации и российского бизнеса в международном транзите грузов, объединения усилий представителей органов исполнительной и законодательной власти, науки, бизнес-сообщества и некоммерческих организаций, занятых в транспортной отрасли, предложить заместителю председателя Правительства РФ, полномочному представителю Президента РФ Ю.П. Трутневу рассмотреть возможность проведения во Владивостоке международного форума «Логистика и транспортный потенциал Дальнего Востока». Привлечь к проведению мероприятия Федеральное Собрание Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта, Росатом, FESCO, «РЖД», другие профильные федеральные и региональные ведомства.



7. Обратиться в адрес Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики с предложением рассмотреть возможность введения субсидирования «северного завоза».
8. Рекомендовать руководителям исполнительной власти СФ ДФО во взаимодействии с ЦСР подготовить предложения по привлечению дополнительных ресурсов для реализации масштабных проектов, направленных на опережающее социально-экономическое развитие как СФ, так и в целом ДФО. Транспорт и логистика являются приоритетными направлениями.
9. Рекомендовать бизнес-сообществу при реализации инфраструктурных проектов шире использовать возможности государственно-частного партнёрства, механизм Арктической дальневосточной концессии.
10. Рекомендовать ОАО РЖД:
 - обеспечить синхронизацию и преемственность принимаемых решений по выполнению государственных программ по развитию Дальнего Востока, поручений Президента В.В. Путина и Правительства РФ;
 - подготовить предложения по развитию цифровых технологий, направленных на оптимальное управление движением и обеспечению «безлимитной инфраструктуры»;
 - подготовить предложения, совместно с Единой дальневосточной компанией «Аврора» с привлечением экспертного сообщества об обеспечении баланса между пассажирским и грузовым движением, с учетом развития авиаперевозок и целями по увеличению мобильности населения в ДФО;
 - подготовить предложения и расчет необходимого объема инвестиций в развитие инфраструктуры Восточного полигона и необходимой пропускной способности юга Приморья. Решить, какие именно проекты по развитию пропускной способности Восточного полигона будут направлены исключительно на перевозку контейнеров, угля, развитие транзита.