

**Приморское региональное отделение Союза журналистов
России**

Дальневосточное отделение Российской академии наук

РЕЗОЛЮЦИЯ

Круглого стола

**«Владивостокская агломерация: главная точка роста на востоке
России»**

1 апреля 2022 г.

г.Владивосток

Присутствовали:

Виктор Андреевич Суханов, председатель Приморского отделения Союза журналистов России, модератор круглого стола;

Валентин Иванович Сергиенко, вице-президент РАН, академик, председатель ДВО РАН;

Дарья Борисовна Кирьянова, заместитель генерального директора Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики по экономическому развитию; ОНЛАЙН

Петр Яковлевич Бакланов, академик РАН, научный руководитель Тихоокеанского института географии ДВО РАН;

Алексей Игоревич Ляйфер, заместитель главы администрации г.Владивостока;

Юрий Алексеевич Авдеев, директор Азиатско-Тихоокеанского института миграционных процессов, ведущий научный сотрудник Тихоокеанского института географии ДВО РАН;

Кирилл Юрьевич Солгалов, советник главы города Владивостока, член Союза Архитекторов России, член градостроительного совета Приморского края, эксперт АСИ в категории «Жилье и городская среда», главный архитектор SPI Planning Group;

Виктор Лаврентьевич Ларин, доктор исторических наук, академик РАН, заместитель председателя ДВО РАН, зав. Центром глобальных и региональных исследований Института истории ДВО РАН;

Владимир Георгиевич Сапрыкин, член общественной палаты Приморского края;

Валентин Васильевич Аникеев, член-корреспондент РААСН, профессор профессор;

Павел Витальевич Крестов, директор Ботанического сада-института ДВО РАН;

Анатолий Иванович Мельник, член Приморского краевого отделения общественной организации «Союз архитекторов России»;

Иван Васильевич Аброськин, экс-вице-мэр г.Владивостока;

Сергей Васильевич Вялых, экс-руководитель Приморского УФАС, Почетный работник антимонопольных органов, член Ассоциации юристов Приморского края.

Участники круглого стола в своих выступлениях отметили:

Дальний Восток – стратегический вектор развития России в XXI веке, на столетия. Владивосток – плацдарм России для интеграционного взаимодействия со странами Азии, восточная столица России.

В условиях современной геополитической и геоэкономической обстановки как никогда ранее становится актуальной миссия России: «Владеть Востоком», реализация которой может быть обеспечена решением ряда базовых задач:

- Владивосток объективно стал политическим центром страны в Азиатском регионе, что требует решения на высшем уровне вопроса о придании Владивостоку статуса федерального города;
- Беспрецедентный прирост инфраструктурного потенциала Дальнего Востока за последние 15 лет, тем не менее нуждается в целенаправленном формировании транспортных, инженерных и социальных сетей

Владивостокской агломерации, которые будут обеспечивать решение задач в новых условиях;

- Становление новых отраслей специализации (судостроение, авиастроение и космос, газопереработка, удобрения и др., работает на укрепление региональной экономики, активизацию малого и среднего бизнеса, но требует значительного увеличения портовых мощностей в пределах Владивостокской агломерации;
- Владивосток реально вышел за административные границы: открываются новые производства, перемещается жилье и городское население, формируется мощный транспортно-логистический центр. Эти процессы нуждаются в действиях по единому плану, но автономия муниципальных образований является серьезным препятствием, что усугубляется еще и отсутствием правового статуса городской агломерации. Принятые ранее федеральные законы о ТОРах, СПВ, нуждаются по меньшей мере еще в одном законе о Владивостокской агломерации, который со временем может быть распространен на подобные агломерации в других регионах страны;
- Новый Генплан Владивостока следует рассматривать как документ для будущей агломерации. Основанием для Генерального плана должна стать Стратегия социально-экономического развития Владивостокской агломерации, как часть Национальной программы развития Дальнего Востока до конца нынешнего столетия.

Какой будет Национальная программа, останется ли она в парадигме прежних рыночных отношений, частной собственности или на основе общественной собственности, плановом хозяйстве, централизованном управлении, сочетании товарного и нетоварного производства, вопрос остается открытым. Транспортная инфраструктура сегодня обеспечивает связь Владивостока в пределах 2-х часовой доступности с тринадцатью муниципальными образованияами. А это 1,4 млн. человек, и если задаться целью создания скоростной наземной транспортной связью в этих пределах, на этой территории спокойно может разместиться от 3 до 5 млн. человек плюс к этому и множество различных предприятий.

При наличии единого плана развития этой территории и его последовательной реализации, мы могли бы показать миру принципиально иной тип агломерационного развития, в котором решаются не только экономические и социальные задачи, но и обеспечивается расширенное воспроизводство населения, экология, решение множества других проблем.

Как использовать Мировой опыт градостроительства: не слепое копирование, а глубокое изучение современных тенденций, позволяющее избегать очевидные проблемы крупных городских агломераций и мегаполисов, которым следует воспользоваться, но относительно современных трендов – их нужно изучать исключительно из соображений, как не нужно делать. Это относится и к современному состоянию агломераций, и мегаполисов и прочая. Отличать позитивные тенденции от негативных стоит по одному критерию: насколько сложившиеся системы расселения соответствуют условиям развития человека.

В ходе круглого стола прозвучали следующие рекомендации:

Правительству Приморского края, администрации г.Владивостока, Законодательному Собранию Приморского края:

- Рассмотреть вопрос расширения административных границ Владивостока с включением в них территории опережающего развития (ТОР «Надеждинская»);
- Проработать вопрос создания пространственной модели будущей агломерации на основе цифровой модели;
- Провести детальнейшую инвентаризацию территории всей агломерации с хорошим картографическим цифровым обеспечением для построения модели будущего;
- Рассмотреть вопрос о выносе административного центра за пределы центра Владивостока - нужно искать новое место для административного центра восточной столицы России;
- Проработать вопрос создания при администрации г. Владивостока Морского Совета;
- Рассмотреть вопрос создания системы управления грунтами.

- Рассмотреть вопрос объединения Надеждинского района, города Артём, Шкотовского района;
- Рассмотреть вопрос разработки расчётной модели трансформации дачных районов (в том числе в Надеждинском, Хасанском районах), впоследствии они могут стать полноценными жилыми районами.